

17 RUE DES ARTISANS ZA CARREFOUR DES BIARDS 50540 ISIGNY LE BUAT

02 33 60 67 81

contact.isigny@boulayformation.fr

18 ZA DU COUDRAIS 35133 ROMAGNÉ

02 99 97 01 89

contact.romagne@boulayformation.fr

PA du Chalet 14 rue de Val d Izé 35500 VITRÉ

02 21 65 07 55

contact.vitre@boulayformation.fr



- TRANSPORT
- MANUTENTION
- SECURITÉ
- DÉVELOPPEMENT DURABLE



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

La certification Qualité a été délivrée au titre de la catégorie : Actions de Formation

## **EDITO**

BOULAY FORMATION bénéficie d'une expérience de plus de 30 ans dans le domaine de la formation des conducteurs particuliers et professionnels et vous propose de vous accompagner dans tous vos projets de permis BE, poids lourds et transport en commun, FIMO, FCO, Passerelle, CACES, Conduite économique et rationnelle...

Nous nous adressons aux entreprises publiques et privées qui veulent développer les qualifications de leurs personnels, et aux particuliers qui souhaitent acquérir une formation professionnelle ou bien encore se perfectionner et accéder à un métier.

Répondant aux exigences de la loi du 5 septembre 2018, nous sommes certifiés Qualiopi. Nos formations sont donc éligibles aux financements publics (OPCO, CPF...).

Notre présence au bord de l'A84 sur les régions Bretagne et Normandie ainsi que sur l'axe Laval-Rennes d'une part, et nos équipes d'autre part, vous assurent la proximité, la réactivité et le professionnalisme vous permettant d'atteindre vos objectifs.

#### **Bruno MACÉ**

Directeur Général et Responsable pédagogique

#### **TRANSPORT**

- Permis
- FIMO/FCO/PASSERELLE
- Titres professionnels

#### MANUTENTION (CACES® ET AUTORISATION DE CONDUITE)

- R485 « Chariot de manutention automoteurs gerbeurs à conducteur accompagné »
- R486 « PFMP Nacelle »
- R489 « Chariot de manutention à conducteur porté »
- R490 « Grue auxiliaire »
- R482 « engins de chantier » (test par organisme certificateur externe)
- R484 « pont roulant » (Autorisation de conduite)

### **SÉCURITÉ**

- NOUVEAU : PASI (Passeport Sécurité Intérim)
- AIPR (Autorisation d'Intervention à Proximité des Réseaux)
- SST et MAC SST : Sauveteur secouriste du travail
- Chronotachygraphe
- Stage Récupération de points

### **DÉVELOPPEMENT DURABLE**





Conducteur de véhicule dont le PTAC est inférieur ou égal à 3.5 Tonnes attelé d'une remorque dont le PTAC est supérieur à 750 kg et inférieur à 3.5 Tonnes.

La somme des PTAC (VH + Remorque) est comprise entre 4.250 T et 7 T.

#### Pré-requis:

Durée :

• 18 ans et plus

14 heures (2 jours)

• Titulaire du permis B



Toute personne souhaitant conduire un véhicule dont le PTAC est supérieur à 3.5 T et inférieur ou égal à 7.5 T.

#### Pré-requis:

Durée :

• 21 ans et plus

70 heures (2 semaines)

- Titulaire du permis B
- Apte à la visite médicale





Toute personne souhaitant conduire un véhicule de la catégorie C avec une remorque dont le PTAC est supérieur à 750 kg.

#### Pré-requis :

#### Durée:

• 21 ans et plus

70 heures (2 semaines)

- Titulaire du permis C
- Apte à la visite médicale



Toute personne souhaitant conduire un véhicule de transport en commun (+ de 9 places)

#### Pré-requis :

#### Durée:

• 24 ans et plus

105 heures (3 semaines)

- Titulaire du permis B
- Apte à la visite médicale

## FIMO - FCO - PASSERELLE

			SES
$\mathbf{n} \mathbf{n} \mathbf{n}$	 $\square \land n$		
1/1/		u	

### **VOYAGEURS**

Qui est concerné?

Tout conducteur de + 3.5T

Tout conducteur de + 9 places

Pré-requis ?

Être âgé de 21 ans ou plus Être titulaire du permis C/CE en cours de validité Être âgé de 23 ans
(si âgé de 21 à 23 ans : conduite
limitée à des parcours de ligne
de moins de 50km/h)
Être titulaire du permis D/DE en
cours de validité

Véhicule concerné

Véhicule de + de 3.5T de PTAC

Véhicule de + de 9 places assises

Dispense

CAP, BEP ou Titre Professionnel de Conducteur de Transports Routiers de Marchandises sur Porteur. CAP, BEP ou Titre de Professionnel de Conducteur de Transports Routiers Interurbains de Voyageurs.

Recyclage

FCO à effectuer tous les 5 ans

FCO à effectuer tous les 5 ans

Durée des formations -

FIMO = 140 h FCO = 35 hPASSERELLE = 35 h FIMO = 140 h FCO = 35 hPASSERELLE = 35 h



## TITRES PROFESSIONNELS

TP: Titre Professionnel

CTRMP: Conducteur de Transports Routiers de Marchandises sur Porteur

CTRMTV: Conducteurs de Transports Routiers de Marchandises sur Tous Véhicules

CTCR: Conducteur de Transports en Commun sur Route

#### TP CTRMP **TP CTRMTV Conditions** d'accès 18 ans mini / TP CTRMP Aptitude visite médicale 18 ans mini ou Permis B Titulaire du permis C + FIMO **Aptitude** + 3 mois mini visite médicale d'expériences pro avec permis C Durée 350 h 434 h (dont 245 h de formation (dont 399h et 70 h de stage de formation) en entreprise) Validation par expérience Permis C Permis CE **FIMO Marchandises** Matières dangereuses



(Les tests sont réalisés par un organisme certifié externe)

Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité
d'engins de chantiers (et autorisation de conduite)



# Engins compacts, limités à la liste exhaustive suivante (petit engin de chantier)

- Pelles hydrauliques à chenilles ou sur pneumatiques ≤ 6T
- Compacteurs de masse ≤ 6T
- Chargeuses à chenilles ou sur pneumatiques ≤ 6T
- Chargeuses-pelleteuses ≤ 6T
- Tracteurs agricoles de puissance ≤ 100cv



# Engins d'extraction à déplacement séquentiel

- Pelles hydrauliques
   à chenilles
   ou sur pneumatique > 6T
- Pelles multifonctions



### Engins de sondage ou de forage à déplacement séquentiel

• Machines automotrices de sondage ou de forage



# Engins rail-route à déplacement séquentiel

• Pelles hydrauliques rail-route





### Engins de chargement à déplacement alternatif

- Chargeuses sur pneumatiques > 6T
- Chargeuses-pelleteuses >6T



### Engins de réglage à déplacement alternatif

- Bouteurs
- Chargeuses à chenilles > 6T



#### Engins de nivellement à déplacement alternatif

Niveleuses automotrices



#### Engins de compactage

- Compacteurs à cylindres pneumatiques ou mixtes > 6T
- Compacteurs à pieds dameurs > 6T







### Engins de transport

- Tombereaux rigides ou articulés Tracteurs agricoles > 100cv
- Motos-basculeurs de masse > 6T

Chariots de manutention tout terrain à conducteur porté à flèche téléscopique





Chariots de manutention tout-terrain à conducteur porté, à mât Conduite des engins hors production (porte-engin)



- Opérateur
- Encadrant (chef d'équipe)

#### Public:

Tout utilisateur d'un engin de chantier correspondant à la catégorie CACES® R482

#### Pré-requis :

- Maîtriser la lecture, l'écriture et la compréhension du Français.
- Aptitude médicale (certificat de la médecine du travail pour les salariés, aptitude visuelle, auditive et psychotechnique compatible avec la profession).
- Être âgé de 18 ans ou plus

#### Objectifs:

Situer le rôle des instances et répertorier les obligations imposées au conducteur dans le respect de la réglementation. Maîtriser sur le plan théorique et pratique l'utilisation en sécurité des engins de travaux publics.

Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité de chariots de manutention automoteurs gerbeurs à conducteur accompagnant (et autorisation de conduite)



Gerbeurs à conducteur accompagnant. Translation et levage motorisés, manutention sur bras de fourche. Conçu pour charger et décharger un véhicule à auai.

- 1.20m < hauteur de levée ≥ 2.50m
- Capacité nominale mini 800 kg



Gerbeurs à conducteur accompagnant. Translation et levage motorisés, manutention sur bras de fourche. Conçu pour charger et décharger un véhicule à auai.

- Hauteur de levée > 2.50m
- Capacité nominale mini 1200 kgs

Pré-requis :

- Maîtriser la lecture, l'écriture et la compréhension du Français.
- Aptitude médicale (certificat de la médecine du travail pour les salariés, aptitude visuelle, auditive et psychotechnique compatible avec la profession).
- Être âgé de 18 ans ou plus

#### **Objectifs:**

Être capable de conduire en sécurité un chariot de manutention automoteur gerbeur à conducteur accompagnant.

#### Public:

Tout utilisateur de gerbeurs électriques correspondant à la catégorie CACES® R485

Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité de PEMP Nacelle (et autorisation de conduite)





#### Élévation verticale

- PEMP dont la projection verticale de la surface de la plate-forme se trouve toujours à l'intérieur des lignes de renversements, dans toutes les configurations de la plateforme et jusqu'à l'inclinaison maximale du châssis spécifié par le fabricant.
- Avec ou sans stabilisateur





#### Élévation multidirectionnelle

• Toutes les autres PEMP • Avec ou sans stabilisateur



# Conduite hors-production des PEMP des catégories A ou B

• Déplacement, chargement/ déchargement sur porte-engins, transfert de toutes les PEMP de catégorie A ou B sans activité de production, pour leur maintenance, pour démonstrations ou pour essais.

#### Pré-requis :

- Maîtriser la lecture, l'écriture et la compréhension du Français.
- Aptitude médicale (certificat de la médecine du travail pour les salariés, aptitude visuelle, auditive et psychotechnique compatible avec la profession).
- Être âgé de 18 ans ou plus

#### Public :

Toute personne amenée à utiliser une plateforme élévatrice

#### Objectifs:

Être capable d'utiliser une plateforme élévatrice mobile de personnes en respectant les règles de conduite et de sécurité autant pour soi-même que pour les tierces personnes.

Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité de chariot de manutention à conducteur porté (et autorisation de conduite)



- Transpalettes à conducteur porté
- Préparateurs de commande sans élévation du poste de conduite
- Hauteur de levée ≤ 1.20m



 Chariots à plateau porteur (capacité de charge ≤ 2t)



- Gerbeurs
   à conducteur porté
- Hauteur de levée > 1.20m



• Chariots tracteur industriels (capacité de traction ≤ 25t)



 Chariots frontaux (Capacité ≤ à 6t)

### Pré-requis :

- Maîtriser la lecture, l'écriture et la compréhension du Français.
- Aptitude médicale (certificat de la médecine du travail pour les salariés, aptitude visuelle, auditive et psychotechnique compatible avec la profession).
- Être âgé de 18 ans ou plus

### Objectifs:

Être capable d'utiliser un chariot automoteur de manutention à conducteur porté en respectant les règles de conduite et de sécurité et ce, autant pour soi-même que pour les tierces personnes.

### Public:

Toute personne amenée à utiliser un chariot automoteur de manutention à conducteur porté.



• Chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux (capacité nominale >6t)



• Chariots à mât rétractable



• Chariots élévateurs à poste de conduite élevable (hauteur de plancher > 1.20 m)



• Conduite hors-production des chariots de toutes les catégories



Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité GACV (grue auxiliaire de chargement de véhicule) (et autorisation de conduite)



Option télécommande



- Opérateur
- Encadrant (chef d'équipe)



Poste fixe

#### Public:

Toute personne amenée à utiliser une grue auxiliaire de chargement.

#### Pré-requis:

- Maîtriser la lecture, l'écriture et la compréhension du Français.
- Aptitude médicale (certificat de la médecine du travail pour les salariés, aptitude visuelle, auditive et psychotechnique compatible avec la profession).
- Être âgé de 18 ans ou plus

#### Objectifs:

Être capable d'utiliser les CACES® grues auxiliaires de chargement de véhicule dans le respect des consignes de sécurité.

# STAGE DE SENSIBILISATION À LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

#### Public:

Toute personne souhaitant récupérer au maximum 4 points, dans le cadre d'un stage volontaire ou obligatoire (jeunes conducteurs ou délits)

#### Pré-requis:

- Être âgé d'au moins 18 ans
- Avoir au minimum 1 point sur son permis de conduire
- Ne pas avoir effectué de stage dans une période antérieure d'un an

#### **Objectifs:**

Il s'agit de prendre conscience des risques de ses actes au travers de cas concrets pour les autres et pour soi-même. Les stagiaires se réunissent aussi pour échanger sur les questions de sécurité routière.









# SAUVETEUR SECOURISTE DU TRAVAIL

## SST:

#### Public:

Toute personne d'une entreprise souhaitant avoir des notions en prévention et en secours.

#### Pré-requis:

Aucun prérequis pour cette formation.

#### **Objectifs:**

- Former et impliquer les salariés dans une démarche sécuritaire de prévention des risques professionnels
- Identifier et caractériser les risques susceptibles de provoquer un dommage
- Secourir

#### Durée:

2 jours de 7 heures de formation incluant les conduites à tenir liées aux risques spécifiques de l'entreprise.

## **MAC SST:**

Recyclage tous les 2 ans. Maintien et actualisation des compétences

#### Durée:

1 journée de 7 heures de formation incluant les conduites à tenir liées aux risques spécifiques de l'entreprise.









# NOUVEAU : PASI (Passeport Sécurité Intérim)





#### Passeport Sécurité Intérim

#### Public:

Personnel intérimaire d'une ETT ayant un compte sur la plateforme PASI BTP® missionné dans les métiers du BTP TCE.

#### Pré-reauis:

Etre âgé de 18 ans minimum + Compréhension orale du français (questions d'évaluation en français).

#### Objectif:

Être capable d'appréhender les risques principaux et communs aux activités du BTP pour travailler en sécurité à son poste sur un chantier.

#### Durée:

2 jours soit 14 h.



# **ÉCO-CONDUITE**



#### Public:

Toute personne souhaitant se sensibiliser sur les enjeux du développement durable, de la sécurité et ainsi devenir éco-responsable.

#### Pré-requis:

- Être âgé d'au moins 18 ans
- Être titulaire du permis de conduire de la catégorie de véhicule utilisé pour la formation.

#### Objectifs:

- Diminuer l'impact sur l'environnement
- Réduire la consommation de carburant
- Diminuer la sinistralité et les coûts d'entretien des véhicules
- Réduire les coûts de maintenance
- Allonger le cycle de vie des véhicules



# PERSONNES EN SITUATION **DE HANDICAP**

Référent Handicap: Thomas HUBY (thomas.huby@formationboulay.fr)











# **DESCRIPTIF DES MOYENS ET MODALITES** PEDAGOGIQUES UTILISES

#### Modalités pédagogiques :

- Formation en INTER: 3 sites de formation
- Formation en INTRA: dans les locaux de l'organisme demandeur (restauration organisée par l'établissement d'accueil)

De manière générale, nos formations se déroulent en présentiel de façon continue en groupe. Les journées de formation sont basées sur ces horaires : 8 h 30 - 12 h 00 / 13 h 00 - 16 h 30 (modulable)

#### Délais d'accès à nos formations :

- Permis: Prévoir minimum 1 mois à l'inscription (dossier ANTS + Examen code en fonction des cas)
- FIMO FCO Passerelle : sans délais mais avec permis valide
- Titres professionnels : sans délais, selon disponibilité
- CACES® / Autorisation de conduite + autres : sans délais, selon disponibilité

# **SALLES DE FORMATION**







## **RESTAURATION**

Un réfectoire est à disposition des stagiaires, sur chaque site, pour se restaurer avec réfrigérateur, tables et chaises, micro-ondes, distributeurs de boissons chaudes et froides et friandises.



## **HEBERGEMENT**

Notre secrétariat pourra vous renseigner sur les hôtels et chambres d'hôtes à proximité.

## **TRANSPORTS**

(Romagné 35133)

#### Depuis l'A84:

- Prendre la sortie n° 29
- Au rond-point : 1 ère sortie à droite direction Romagné
- 2<sup>ème</sup> route à gauche « ZA du Coudrais »

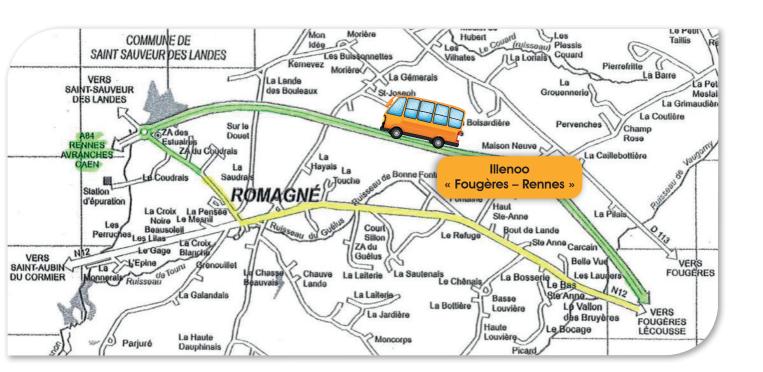
#### Depuis Fougères:

#### 1ère possibilité:

- Au rond-point : 1 ère sortie (4 voies)
- 2<sup>nd</sup> rond-point : sortie de gauche direction Romagné
- 2<sup>ème</sup> route sur la gauche « ZA du Coudrais »

#### 2ème possibilité:

- Au rond-point : 2ème sortie direction Romagné
- Continuer tout droit jusqu'au bourg de Romagné
- Prendre direction St Sauveur-des-Landes
- 3<sup>ème</sup> route sur la droite « ZA du Coudrais »



#### (Isigny-le-Buat 50540)

#### Depuis l'A84:

- Prendre la sortie n°33, en direction d'Alençon, St-Hilaire-du-Harcouët
- Traverser la commune de Ducey et parcourir environ 8 kms.
- Au rond-point, prendre à gauche (3<sup>ème</sup> sortie) et tourner à gauche aussitôt (Restaurant La Souche)
- Aller jusqu'au fond de la Zone Artisanale

#### Depuis St-Hilaire-du-Harcouët:

- Prendre la direction du Mont-St-Michel/A84. Parcourir environ 7 kms.
- Au rond-point, prendre à droite (1<sup>ère</sup> sortie) et aussitôt à gauche (Restaurant La Souche)
- Aller jusqu'au fond de la Zone Artisanale

#### Depuis Isigny-le-Buat:

- Prendre la Direction de St Martin de Landelles.
- Parcourir environ 3 kms et tourner à droite juste avant le rond-point (Restaurant La Souche)
- Aller jusqu'au fond de la Zone Artisanale



#### (Vitré 35500)

#### Depuis l'A84:

• Prendre la sortie n° 28 (St Aubin du Cormier)

### Depuis Rennes/Laval:

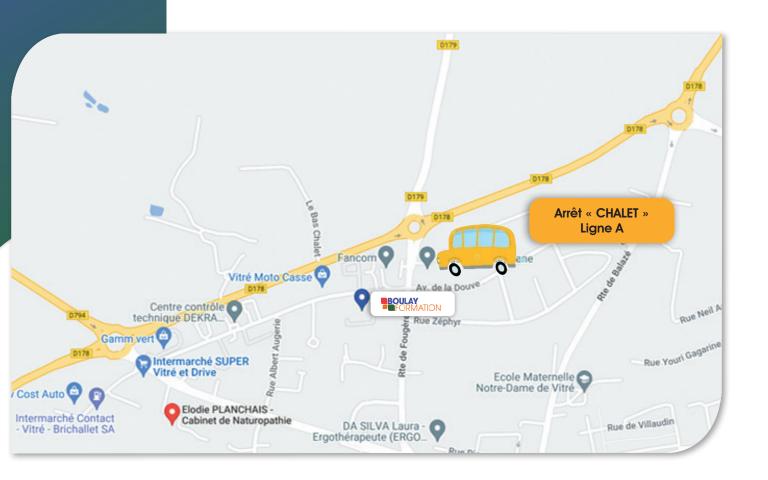
• Sortie « Étrelles »

#### Depuis Fougères :

• Au rond-point : 1ère sortie (4 voies)

• 2nd rond-point : 3ème sortie (PA du Chalet)

• À 100m : prendre à gauche



## **INFORMEZ-VOUS:**



